Запазете това ръководство по експлоатацията, за да можете да го използвате и в бъдеще

Преди употреба прочетете внимателно ръководството по експлоатация и спазвайте следните упътвания. Използвайте настоящото ръководство в случай на съмнения по отношение на начина на действие.

Съхранявайте цялата документация на такъв начин, че всяко, който работи с компресора, да може предварително да се запознае с нея.

1 ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Стойността на АКУСТИЧНОТО НАЛЯГАНЕ, измерено на 4 м., е равна на АКУСТИЧНАТА МОЩНОСТ, посочена на изтегления етикет върху компресора, която е по-ниска от 93 dB.

⚠ ПРЕДИ УПОТРЕБА

- Компресорът трябва се използва в подходящо за целта помещение: (добри проветрение, температури на средата в границите между +5°C и +40°C) и абсолютно да се избягва работа с него при наличие на прах, киселини, пари, избухливи или лесновъзпламними газове.
- Осигурете разстояние за безопасност от поне 3 метра между компресора и останалата работна зона.
- Оцветеният при бояджийска, както конструктивни части да се пазят върху пластмасовата предпазна повърхност на компресора, сонизова, че е на приемливо близко разстояние.
- Включете щепсела на електрическия кабел в контакт, който е с необходимата форма, напрежение и честота и отговаря на действащите разпоредби.
- Използвайте удължителни на електрическия кабел с максимална дължина до 5 метра и минимално сечение-размер 1,5 мм².
- Не се препоръчва употреба на разклони по дължина и добавка разклонители, както и адаптори и несъвместими съединители.
- Използвайте компресора винаги и единствено от прикрепката на предпазителното реле за налягане.
- Използвайте винаги и единствено дръжката на компресора при преместването му.
- По време на работа компресорът трябва да се разположен върху стабилна основа и в хоризонтално положение, за да се осигури правилно действие на маслената уредба (при маслените компресори).

⚠ ОБЩИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

- Не насочвайте въздушната струя срещу хора, животни или преди собственото ви тяло. (Използвайте предпазни очила, за да предотвратите попадането в очите на чужди тела, подигнати от въздушната струя).
- Не насочвайте въздушна струя, използвана от пациентите към контролни инструменти, преди сами компресор.
- Не работете с уреда на бос крак или с мокри ръце и крак.
- Не дърпайте захранващия кабел, за да отделите щепсела от контакта или за да промените положението на компресора.
- Не оставяйте уреда на пряко излагане на атмосферните елементи.
- Не транспортирайте компресора с налягане в резервоара.
- Не извършвайте никакви или каквито и операции по ремонтите. В случай на дефекти или увреждания по него, свържете му с компетентен.
- Не позволявайте използването на компресора от неопитни лица. Предотвратете достъпа до работната площадка на деца и животни.
- Този уред не е предназначен за използване от лица (включително и деца) с намалени физически, сетивни или умствени способности или липса на опит и познания, освен ако не са наблюдавани или инструктирани как да използват този уред от лица, отговарящо за тяхната безопасност.
- Децата трябва да се наблюдават, за да се гарантира, че те не играят с уреда.
- Не поставяйте до изхода въздух компресора леко-възпламними, наситени или силно-горещи продукти.
- Не почиствайте машината с леко-възпламними течности или разтворители. За цялата използвайте единствено сухо платнено парче, но едва след като сте се уверили, че изключен е всеки от електрическия контакт.
- Компресорът е предназначен за сгъстяване на въздух. Не използвайте други вещества по време работа с тази машина.
- Производителят от територията-сгъстен въздух не може да се използва във фармацевтичната, хранително-вкусовата област и в болничните структури, освен, ако предварително не бъде обработен, освен това, не е предназначен за пълнене на водолазни бутилки.

⚠ НАЧИН НА РАБОТА

- **Този компресор е строен за отношение на нормалномерност на работния режим, указания върху табелата за техническа данни** напр. 50-25 означава 2.5 минути работа и 7.5 минути покой), с цел да се избегне прегряване на електродвигателя. В такъв случай, ще включи термозащитата, а щом е отпадне двигателят и при прилично висока температура, електрическото захранване се прекъсва автоматически. При възстановяване на нормалните температурни условия, двигателят няма автоматично да действа.
- Повторното пускане в ход на машината се улеснява, ако, освен изваждането на посочените операции, се въздействи и върху пневматичното реле, като първо се изключи, а след това се включи отново (фиг. 1-2).
- Машината чрез всеки са снабдени с пневматични реле с автоматични клапи със забавено действие. Той увеличава включването на двигателя, при което, дори и при празен резервоар, може да се наблюдава на изхода струя въздушен въздух.
- Всички компресори са снабдени с електрически клапан, който е в действие при включване в действието на пневматичния реле и гарантира безопасността на машината.
- Чувствено движение върху уреда за измерване на налягане се отнася за максималната работна налягане на резервоара. То не се е до регулярното налягане.
- При включването на кабел и да било компонент, задължително трябва да се прекъсне подаването тока на мощ.
- Употребата на сгъстен въздух за различни цели, напр. за почистване, пневматични инструменти, боядисване, заедно с водата, смесена на водна основа и др.) изисква познаването и спазването на съответните за всеки отделен случай норми.

2 МОНТАЖ

⚠ Преди пускането в експлоатация задължително монтирайте уреди водачи!

Монтиране на колелата

Приложените колела трябва да бъдат монтирани според фигура 3. Монтирайте последователно: a, b, c.

Монтаж на сферичен кран

Сферичен кран (от гума) трябва да да се монтира както е показано на фиг. 4.

Монтаж на въздушни филтъри

Отворете транспортната запушалка с помощта на отвертка или подобно помощно (фиг. 5).

Монтаж на пробката за масло

Отстранете транспортната капачка на маслото с помощта на отвертка или подобно помощно (фиг. 6а). Поставете пробката (фиг. 6б).

3 ВКЛЮЧВАНЕ В МРЕЖАТА

Компресорът се снабдява с променлив ток, напрежение съответстващо на това на електрическата мрежа (230 V ~ 50 Hz). Този ток трябва да осигурява чрез контактен щепсел, защита с предпазител от 10 А. Преди включването уверете се, че напрежението на захранващата мрежа съответства на работното напрежение, посочено върху табелката на машината. Дължината на удължителния кабел, ако е необходимо, кабелни барабани не трябва да надвишава 10 м, а напречното сечение да осигурява нужното на двигателя. При напрежение под +5 °C пускането на двигателя е затруднено.

4 ПУСКАНЕ В ХОД И УПОТРЕБА

- Проверете дали данните от табелката на компресора съответстват на тези на електрическата инсталация. Допуска се колебание в напрежението +/-10% по отношение на номинал-ната стойност.
- Включете щепсела на захранващия кабел в гнездо за целта контакт (фиг. 7), проверете дали осното на ремъка за напрежение, намиращи се на компресора е в положение включено «On» (OFF).
- Нивото на маслото се проверява чрез нивомерното стъкло (фиг. 9) и при нужда, долива.
- При това пускането компресорът е готов за експлоатация.
- При изтичане на пространство на пневматичното реле (фиг. 1), компресорът се пуска в ход, започва да засмуква въздух, който чрез нагнетателен тръбопровод се подава в резервоара.
- При достигане на максимално допустимата стойност (задава се от производителя при контролното изпитване), компресорът спира и освобождава натрупаното количество въздух, намиращ се в главата и в нагнетателния тръбопровод посредством вентил, разположен под пневматичното реле.
Това всъщност следващо включване, отново от типовете на въздух в главата. Засмукването въздух, компресорът автоматично няма отново в действие. Главата, която нагнетените вече в резервоара допустимо граница (2 бара между горния и долната).
- Възможно е да се контролира извършеното от компресора на резервоара чрез приложения манометър (фиг. 10). Стойностите от достатъчно компресора манометър (фиг. 11). Стойностите предложена да работи с компресора автоматичното пневматично реле, за да не се налага постоянно на пневматичното реле.
- Ако желаете да [illegible] компресора [illegible] 10 секунди от [illegible], преди да [illegible] въздух.
- Всички компресори са [illegible] с предпазен [illegible]. Завъртяйте регулировъчния кръгъл [illegible] на главата в посока на часовниковата стрелка за увеличаване на [illegible], в посока, обратна на часовниковата стрелка за [illegible] (фиг. 11а) и [illegible] да [illegible] налягането [illegible] за да се оптимизира [illegible] пневматичното реле. След като зададете [illegible] налягане, се налага да [illegible] винта, намиращ се в [illegible] (фиг. 11б).
- Възможно е да се определи [illegible] на налягането с помощта на манометър.
- [illegible] даже [illegible] не въздух в максималното [illegible] работа [illegible] компресорът е съвместимо [illegible] поддържането налягане [illegible] регулатора на налягането и с [illegible] клапан (фиг. 12).
- [illegible] компресора [illegible] компресора [illegible] машината, извадете [illegible] и изпразнете резервоара (фиг. 13-13).

5 ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

- ПРЕДИ [illegible] ТЕХНИЧЕСКА НАМЕСА, ИЗВАДЕТЕ [illegible] ЩЕПСЕЛ И НАПЪЛНО УПРАЗНЕТЕ РЕЗЕРВОАРА (фиг. 11, 12).
- Проверете [illegible] винтове за добро затягане и преди всички [illegible] (Въртящ момент Цанчова 10 Nm = 1,02 Kgm).

Проверката трябва да се извърши преди първия път на компресора и след това при първата експлоатация, за да се възстановят правилните стойности на моментите на затягане, променени вследствие на първоначално разхлабване.

- Спазвайте винтовете на предпазното тяло, без има такива, почистете смукателния филтър с гъвкавочинен съобразно с условията на работната среда и поне на всеки 100 часа (фиг. 15). Ако е необходимо, сменете филтриращия елемент (хартиения филтър) комплект КТЦ, докато смукателят на уловител филтър повишава засмукването на компресора.
- Маслото се сменя след първите 100 часа на експлоатация, а след това на всеки 500 часа (фиг. 14а-14б-14в). Периодично проверявайте нивото му.
Използвайте минерално масло SAE 40. (За студен климат се препоръчва SAE 20). Не смесвайте различни видове масла. При **нужда** от смяна (Използвани с изключ на вода, такъв "-" предотвратява) се препоръчва незабавна смяна на маслото.
- Периодично (след след работа, без предварително е над +40°C) кондензатът, образуващ се във вътрешността на резервоара (фиг. 12) се изхвърля на въздуха. Това се прави с цел да се предпази резервоара от корозия и да се запази неговия капацитет.
- Както употребеното масло, така и кондензата **ТРЯБВА ДА БЪДАТ ОТСТРАНЕНИ** по начин, който не замърсява околната среда и според действащите закони.

Компресорът трябва да се изпразни, сконсервира подходящите начини, предвидени от местното нормативни уредби.

ТАБЛИЦА 1 – ИНТЕРВАЛИ ЗА ПОДДРЪЖКА

РАБОТА	СЛЕД ПЪРВИТЕ 100 ЧАСА	НА ВСЕКИ 100 ЧАСА	НА ВСЕКИ 300 ЧАСА
Почистване на всмукателния филтър или смяна на филтриращия елемент		•	
Смяна на маслото	•		•
Отстраняване на обезмасляването на главата	При запис и след първи час работа		
Отстраняване на кондензат от резервоара	Периодично и в края на работа		

6 ВЪЗМОЖНИ АНОМАЛИИ И ДОПУСТИМИ НАЧИНИ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕТО ИМ

АНОМАЛИЯ	ПРИЧИНА	ОТСТРАНЯВАНЕ
Загуба на въздух от клапана на пневматичното реле при изключен компресор.	Обратен клапан, който изпуска въздух завършване, не допуска правилно своята функция.	Отвийте шестостенната втулка на обратния клапан, почистете гнездото и гайката от нежелателни гъби (замяна и, ако е изключена). Сглобете всичко отново и затегнете добре (фиг. 16а-16в).
Прекъсване на ИТД. Чести включвания. Ниски стойности на налягането.	Задържането напоследък вероятно е причинено някой или съдържанията в този трубопровод. вентилите изпуска. Възможно е смукателният филтър да е запушен.	Смяната уплътнителя на съдържателните елементи, почистете ги или сменете филтъра.
Компресорът се изключва и включва след няколко минути.	Включва се термозащитата – причината е прегряване на двигателя.	Почистете въздушните проходи на компенсиращия апарат. Проверете помещението. Проверете термозащитата. При модулите с нашата уредба, проверете нивото и състоянието на маслото.
Компресорът след няколко неуспешни опита за включване, спира.	Включва се термозащитата – причината е прегряване на двигателя (изключена на дължина во время на действие, недостатъчно напрежение) напрежение).	Напълнете присъдена за включва. Проверете помещението. Изчакайте няколко минути и компресорът се включва сам. Отстранете всякакви удължители от захранващия кабел.
Компресорът не се включва, а се задейства предпазителя.	Неправилно действие на компресора или повреда на ремъка.	Изключете щепсела и се обърнете към Сервиз за техническо обслужване.

Всяка друга намеса трябва да бъде осъществена от упълномощените. Сервиза за техническо обслужване, използвайки оригинални резервни части. Неспазването на казаното в него да намери на живота и безопасността и вади да анулирани на гаранционните условия.

Гаранция и рекламации

В случай на дефектни стоки или необходимост от резервни части, моля, свържете се с нашия, където сте направили покупката.

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com